

# PROGRAMACIÓN DE BUQUES

## PUERTO PROGRESO, YUCATAN.

## PLANEACIÓN DEL 27 DE OCTUBRE DEL 2026

## PUERTO PROGRESO.

| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | ESTATUS DEL BUQUE | DOCUMENTACIÓN Y CONSIDERACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **MUELLE 3** | | | | | | | |
| 25 OCT AM<br>27 OCT PM | 2.5 | YUAN HAI SONG TAO | MULTISUR | 33,000 TONS DE ESCORIA | 22 OCT PM | OPERANDO | **ENMIENDA M7** |
| 27 OCT PM<br>29 OCT PM | 2 | BERGE HAKODATE | PATRON | 6,160 TONS AZUCAR SS | 16 OCT PM | POR ARRIBAR | |
| 01 NOV PM<br>05 NOV AM | 3.5 | CHIPOL CHANG JIANG | JBB | 4,100 TON COMPONENTES EOLICOS | 29 OCT AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M7** |
| 05 NOV AM<br>09 NOV AM | 4 | LYULIN | PATRON | 11,000 TONS AZUCAR SS | 01 NOV AM | POR ARRIBAR | |
| 09 NOV AM<br>11 NOV PM | 2.5 | THOR CONFIDENCE | MULTISUR | 38,000 TONS DE CLINKER | 02 NOV AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M7** |
| 11 NOV PM<br>13 NOV PM | 2 | YELENA | JBB | 3,600 TONS DE ACEITE DE PALMA | 07 NOV AM | POR ARRIBAR | |
| 18 DIC PM<br>22 DIC AM | 3.5 | TBN-5 | MULTISUR | 38,000 TONS DE CLINKER | 15 DIC AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M7** |
| **MUELLE 4** | | | | | | | |
| 26 OCT AM<br>29 OCT AM | 3 | FERNAO MAGHANES | JBB | TRAMITES | 25 OCT AM | ATRACADO | |
| 29 OCT AM<br>31 OCT AM | 2 | ATENEA | JBB | 1,690 TONS DE ALIMENTO PARA CERDO | 26 OCT AM | POR ARRIBAR | |
| 31 OCT AM<br>03 NOV AM | 2.5 | LILSTELLA | TANVESA | 7,000 TONS DE ASFALTO | 28 OCT PM | POR ARRIBAR | |

# Secretaría de Marina.

## Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.

## Gerencia de Operaciones e Ingeniería.



| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | ESTATUS DEL BUQUE | DOCUMENTACIÓN Y CONSIDERACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | | **MUELLE 5** | | | | | |
| 30 OCT PM<br>31 OCT AM | 16 HRS | JUAN DIEGO | LINEA PENINSULAR | CARGA CONTENERIZADA | 30 OCT PM | POR ARRIBAR | |
| 31 OCT AM<br>31 OCT PM | 16 HRS | MM I | SEALAND | CARGA CONTENERIZADA | 31 OCT AM | POR ARRIBAR | |
|  | | **MUELLE 6** | | | | | |
| 09 NOV AM<br>10 NOV AM | 1 | WIEBKE | MARITIMEX | GRUAS APM | 09 NOV AM | POR ARRIBAR | |
|  | | **MUELLE 7** | | | | | |
| 25 OCT PM<br>27 OCT PM | 2.5 | ALPINE LEGEND | PEMEX | 70 DU/76 TBO /16 PP/80 REG | PD | OPERANDO | |
| 28 OCT AM<br>28 OCT PM | 16 HRS | CONTSHIP GIN | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 28 OCT PM | POR ARRIBAR | POR AJUSTAR |
| 29 OCT AM<br>30 OCT AM | 1 | AS SAMANTA | MARITIMEX | CARGA CONTENERIZADA | 29 OCT PM | POR ARRIBAR | |
| 30 OCT AM<br>01 NOV PM | 2.5 | CHIPOL CHANG JIANG | JBB | 4,100 TON COMPONENTES EOLICOS | 29 OCT AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M3** |
| 01 NOV PM<br>03 NOV AM | 2.5 | STI WESTMINSTER / GEM DELILAH | ALTAMARITIMA /NAVECOPA | 150 REG / 70 DU | 01 OCT PM | FONDEADO | |
| 03 NOV AM<br>04 NOV AM | 1 | MSC ALDEBARAN III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 02 NOV | POR ARRIBAR | |
| 04 NOV AM<br>05 NOV AM | 1 | AS STINE | MARITIMEX | CARGA CONTENERIZADA | 04 NOV | POR ARRIBAR | ETA 04/11 15:00 |
| 05 NOV AM<br>06 NOV AM | 1 | MSC SAGITTA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 05 NOV | POR ARRIBAR | |
| 06 NOV AM<br>09 NOV AM | 3 | THOR CONFIDENCE | MULTISUR | 38,500 TONS DE CLINKER | 31 OCT AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M3** |
| 09 NOV AM<br>11 NOV PM | 2.5 | TBN/ TBN / TBN | PD | 150 REG / 80 TBO y 30 PP / 70 DU | | | **ETD 2200HRS** |
| 11 NOV PM<br>12 NOV AM | 16 HRS | ELBBRIDGE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 08 NOV PM | POR ARRIBAR | **ETB 2300HRS**<br>**ETD 1600HRS** |
| 12 NOV AM<br>13 NOV AM | 1 | MSC ZONDA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 09 NOV AM | POR ARRIBAR | |

*Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.*

# Secretaría de Marina.

## Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.

## Gerencia de Operaciones e Ingeniería.



| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | ESTATUS DEL BUQUE | DOCUMENTACIÓN Y CONSIDERACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 NOV AM<br>14 NOV AM | 1 | AS STINE | MARITIMEX | CARGA CONTENERIZADA | 11 NOV PM | POR ARRIBAR | |
| 14 NOV AM<br>14 NOV PM | 16 HRS | CONTSHIP REX II | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 11 NOV PM | POR ARRIBAR | |
| 14 NOV PM<br>16 NOV AM | 1.5 | LYULIN | PATRON | 2,600 TONS AZUCAR SS | 01 NOV AM | POR ARRIBAR | **POR AJUSTAR** |
| 16 NOV AM<br>18 NOV PM | 2.5 | TBN / TBN / TBN | PD | 80 TBO y 40 PP / 70 DU / 120 REG | PD | | **ETD 2200HRS** |
| 18 NOV PM<br>19 NOV PM | 1 | MSC CANBERRA | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 17 NOV PM | POR ARRIBAR | **ETB 2200HRS**<br>**ETD 2200HRS** |
| 19 NOV PM<br>20 NOV AM | 16 HRS | CONTSHIP GIN | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 17 NOV PM | POR ARRIBAR | **ETB 2300HRS** |
| 21 NOV PM<br>22 NOV PM | 1 | AS SAMANTA | MARITIMEX | CARGA CONTENERIZADA | 21 NOV PM | POR ARRIBAR | |
| 24 NOV PM<br>25 NOV PM | 1 | TBN | PD | 60 TBO Y 28 PP | | | |
| 25 NOV PM<br>26 NOV PM | 1 | MSC NAISHA III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 24 NOV PM | POR ARRIBAR | |
| 26 NOV PM<br>28 NOV AM | 1.5 | TBN / TBN | PD | 70 DU / 100 REG | | | |
| 28 NOV AM<br>29 NOV AM | 1 | AS STINE | MARITIMEX | CARGA CONTENERIZADA | 25 NOV PM | POR ARRIBAR | |
| 30 NOV PM<br>01 DIC AM | 16 HRS | ELBBRIDGE | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 29 NOV PM | POR ARRIBAR | **1900HRS** |
| **POR AJUSTAR** | 1 | MSC ALDEBARAN III | TRANSPAC | CARGA CONTENERIZADA | 01 DIC PM | POR ARRIBAR | |
| **POR AJUSTAR** | 2.5 | TBN / TBN | PD | 70 DU / 100 REG | | | |
| 18 DIC PM<br>21 DIC PM | 3 | TBN-5 | MULTISUR | 38,000 TONS DE CLINKER | 15 DIC AM | POR ARRIBAR | **ENMIENDA M3** |



## MUELLE 8

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 OCT PM<br>27 OCT AM | 2.5 | JIANGMEN TRADER | MULTISUR | 31,500 TONS DE MAIZ | 20 OCT PM | OPERANDO | |
| 27 OCT AM<br>28 OCT AM | 1.5 | COYOTE | MULTISUR | 10,000 TONS DE TRIGO | 12 OCT AM | FONDEADO | |
| 28 OCT AM<br>30 OCT PM | 2.5 | INCE POINT | MULTISUR | 28,000 TONS DE MAIZ Y 6,000 TONS DE SOYA | 27 OCT PM | POR ARRIBAR | |
| 03 NOV PM<br>06 NOV AM | 2.5 | JIANGMEN TRADER | MULTISUR | 34,000 TONS DE MAIZ AMARILLO | 03 NOV AM | POR ARRIBAR | |

*Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.*

# Secretaría de Marina.

## Administración del Sistema Portuario Nacional Progreso, S.A. de C.V.

## Gerencia de Operaciones e Ingeniería.



*Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.*

| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | ESTATUS DEL BUQUE | DOCUMENTACIÓN Y CONSIDERACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 13 NOV PM 16 NON AM | 2.5 | PAULA TRADER | MULTISUR | 34,000 TONS DE MAIZ AMARILLO | 13 NOV AM | POR ARRIBAR | |
| 16 NOV AM 17 NOV AM | 2.5 | MALYOVITSA | MULTISUR | 10,000 TONS DE TRIGO | 16 NOV AM | POR ARRIBAR | |
|  | **MUELLE 9** | | | | | | |
| **PEMEX** | | | | | | | |
| **PROGRAMA OPERATIVO DIARIO TRÁFICO MARÍTIMO LITORAL DEL GOLFO RASP PROGRESO** | | | | | | | |
| 26 OCT AM 27 OCT PM | | KUKULKAN | PEMEX | 30 DU | 22 OCT AM | OPERANDO | |
| 27 OCT PM 29 OCT PM | | ALPINE LEGEND | PEMEX | 100 REG, 40 DU Y 30 | 22 OCT AM | OPERANDO M7 | |
| 29 OCT PM 03 NOV AM | | VICENTE GUERRERO II | PEMEX | 90 REG, 90 DU, 30 PP Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | |
| 03 NOV AM 07 NOV AM | | JAGUAROUND I | PEMEX | 70 REG, 85 DU, 30 PP Y 30 TBO | PD | POR ARRIBAR | |
| PROXIMOS FONDEADOS COMBUSTIBLES MUELLE 7 | | | | | | | |
| 26 OCT PM | | ALPINE LEGEND | | 65 REG, 30 PP Y 70 DU | PD | OPERANDO M7 | |
|  | **DUQUE 1** | | | | | | |
| | | | | | | | |
|  | **DUQUE 2** | | | | | | |
| | | DRAGA ARM/ PROGRESO/ASUNCION | MARINA | | | ATRACADO | |
|  | **MUELLE DE CRUCEROS** | | | | | | |



| FECHA DE ATRAQUE | DÍAS DE OP. | BUQUE | AGENCIA CONSIGNATARIA | PRODUCTO | ARRIBO | ESTATUS DEL BUQUE | DOCUMENTACIÓN Y CONSIDERACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 OCT AM<br>27 OCT PM | .5 | CARNIVAL BREEZE | TRANSPAC | PASAJEROS | 27 OCT AM | ATRACADO | BANDA NORTE |
| 29 OCT AM<br>29 OCT PM | .5 | CARNIVAL VALOR | TRANSPAC | PASAJEROS | 29 OCT AM | POR ARRIBAR | BANDA NORTE |
| 03 NOV AM<br>03 NOV PM | .5 | CARNIVAL VALOR | TRANSPAC | PASAJEROS | 03 NOV AM | POR ARRIBAR | BANDA NORTE |
| 05 NOV AM<br>05 NOV PM | .5 | CARNIVAL BREEZE | TRANSPAC | PASAJEROS | 05 NOV AM | POR ARRIBAR | BANDA NORTE |
| | | **DIPENSA** | | | | | |
| 17 OCT PM<br>17 NOV PM | | AVIMAR IV | | JBB | 17 OCT PM | ATRACADO | TRABAJOS DRAGADO |

FAVOR DE PROGRAMAR SUS EMBARCACIONES CON CUANDO MENOS CON 20 DIAS DE ANTICIPACION PARA NO AFECTAR AL RESTO DE LAS EMBARCACIONES YA PROGRAMADAS.

De igual manera se les recuerda que cada posición asignada deberá cumplir el rendimiento previsto en el POA.

**NOTA:** Se les recuerda lo dispuesto en la Regla 32 de las vigentes del Puerto:
**Regla 32**.- Tipo de muelle de acuerdo a la carga que se puede operar.

**Por su utilización se consideran 2 (dos) tipos de muelles:**
**Muelle de Uso Particular**. Las mismas terminales determinan el orden en que recibirán sus embarcaciones, notificando previamente de su arribo a la Administración y autoridades competentes por medio de la aplicación informática de la Administración.

**Muelle de Uso Público.** Se asignará la posición de atraque de acuerdo a lo siguiente:

a) Por turno de llegada, de acuerdo en lo notificado en la programación.
b) Con referencia a buques de línea con escala fija en el Puerto o buques trampa con arribos periódicos y volúmenes importantes.
c) Buque con menor estadía.





d) Buque con mayores rendimientos y descarga a instalación.

| **Muelle** | **Uso preferencial** | **Uso Secundario** | **Terminal o Instalación** |
|---|---|---|---|
| Muelle 3 | Carga General | Carga General | Muelle de Uso Público.<br>Instalación.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle 4 | Carga General | Hidrocarburos, granel agrícolay otros | Muelle de Uso Público.<br>Instalación.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle5 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público.<br>Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle 6 | Contenedores | Carga General | Muelle de Uso Público.<br>Terminal de Contenedores de Yucatán, S.A. de C.V.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle7 | Fluidos petroleros (descarga especializada) o cualquier otra carga con descarga especializada. | Carga General, hidrocarburos, (Contenedores temp. Dic 2026) granel agrícola y otros. | Muelle de Uso Público.<br>Instalación Hidrocarburos del Sureste.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle 8 | Granel Agrícola | Granel Agrícola | Muelle de Uso Público.<br>Instalación MULTISUR S.A de C.V.<br>Muelle Marginal. |
| Muelle9 | Fluidos petroleros | Fluidos | Muelle de Uso Particular.<br>Terminal PEMEX Logística.<br>Muelle en Espigón. |

El uso preferencial en los Muelles públicos estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes. Esto prevalece para las operaciones de carga y descarga, los buques



*Celestún, Chabihau, Chuburná, Dzilam de Bravo, El Cuyo, Las Coloradas, Progreso, Río Lagartos, San Felipe, Sisal, Telchac, Yucalpetén.*

que arriben por condiciones de seguridad u otra función diferente, deberá aplicar lo establecido en el artículo 85 del reglamento de la Ley.

**III.-** La siguiente programación fue realizada con base a las solicitudes de los agentes consignatarios presentes en esta reunión conforme a la Regla 32 de las Reglas de Operación del puerto de Progreso.

Manifiesto que **he leído y acepto** lo establecido en la programación del día de hoy, dando conformidad de haber revisado el presente documento y estando de acuerdo que se encuentran de conformidad a la información que se le brindó en esta Junta de Programación de buques, así como el alcance legal del mismo.

| **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO.** | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | PUESTO | FECHA | FIRMA |
| JOSÉ RAYMUNDO SÁNCHEZ MATAMOROS | SUBGERENTE DE OPERACIONES | 27 DE OCTUBRE 2026 | |

| **CONSIGNATARIA** | | | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE | AGENCIA | FECHA | FIRMA |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |